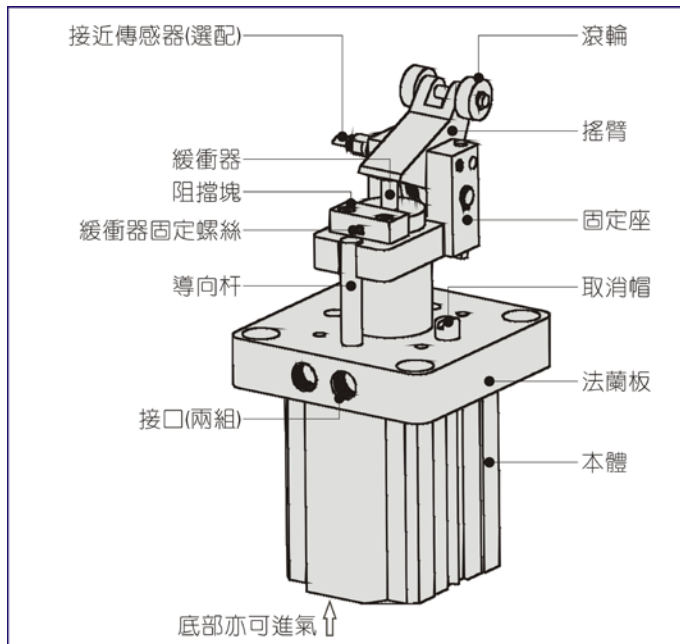


# 安裝與使用

## 1、外部零件簡介



## 2、油壓緩衝器的調節(緩衝可調型)

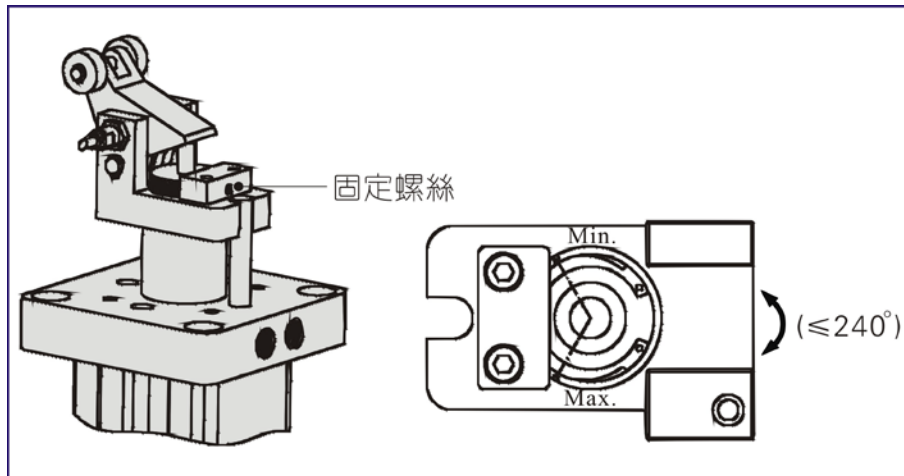
2.1、緩衝器在出廠時已作初步調整，可適應普通負載需求；

2.2、當負載較大時，需根據需求負載力的大小作適當調整，以防止油壓緩衝器因負載力較大不能起到有效緩衝。

2.3、緩衝器調節步驟：

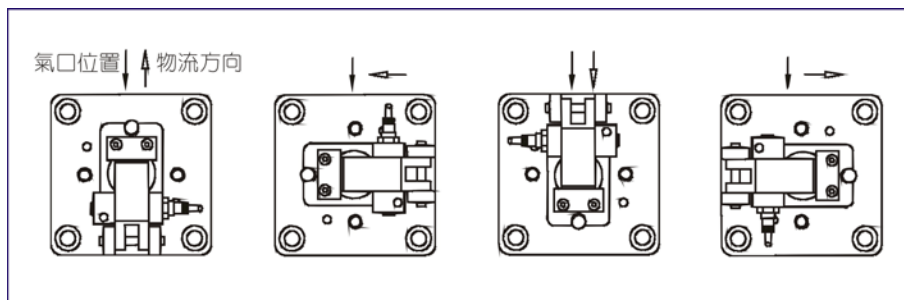
- a、用六角扳手擰松緩衝器固定螺絲；
- b、轉動緩衝器即可調節其緩衝能力；
- c、調節完成後擰緊固定螺絲以防止緩衝器轉動。

# 安裝與使用



## 3、工作方向的調節

當法蘭固定時，如需調整阻擋方向，可調整導向杆的安裝位置即可改變阻擋氣缸的工作方向。



## 4、取消阻擋功能

4.1、當某個阻擋氣缸不使用時，可在不解除氣壓情況下，取消氣缸阻擋動作；

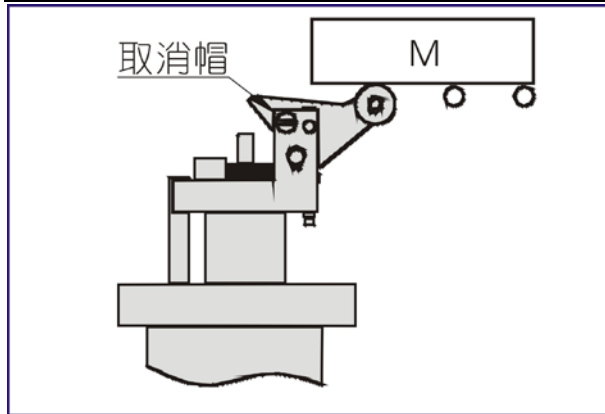
4.2、取消阻擋操作步驟：

a、將取消帽從法蘭板或固定座上擰下；

b、壓平搖臂；

c、將取消帽擰入固定座上的取消帽安裝孔並且尾部對準搖臂上的小孔，擰緊即可。

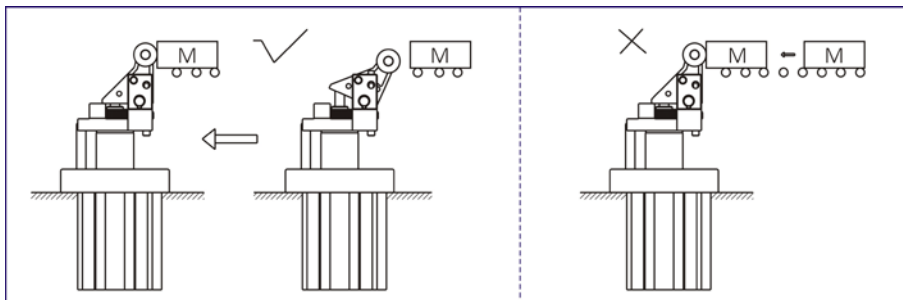
# 安裝與使用



## 5、阻擋使用方法

5.1、當氣缸上油壓緩衝器被壓縮到底時，杜絕再有被阻擋物（負載）繼續撞擊氣缸，避免氣缸無緩衝器緩衝，導致氣缸出現機械故障；

5.2、在使用阻擋氣缸時，作用在活塞杆上的衝擊動能不能超過最大允許值，否則氣缸將會出現機械故障。



## 6、自鎖功能及工作原理：

當阻擋氣缸工作時，被阻擋物可能會因油壓緩衝器作用而產生的反彈回推，選用帶自鎖型氣缸可有效防止對被阻擋物的回推。

