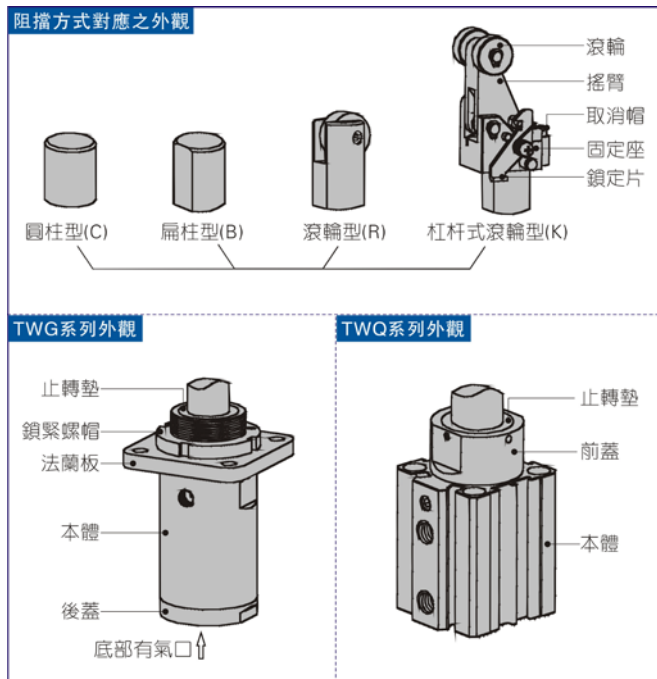


安装与使用

1、外部零件简介



2、油压缓冲器的调节（杠杆式滚轮型）

2.1、缓冲器在出厂时已作初步调整，可适应普通负载需求；

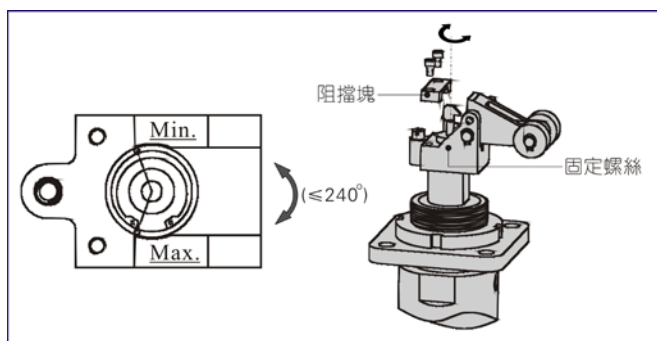
2.2、当负载较大时，需根据需求负载力的大小作适当调整，以防止油压缓冲器因负载力较大不能起到有效缓冲。

2.3、缓冲器调节步骤：

a、拧松缓冲器固定螺丝及拆下阻挡块；

b、转动缓冲器即可调节其缓冲能力；

c、调节完成后拧紧固定螺丝及将阻挡块原位安装即可。

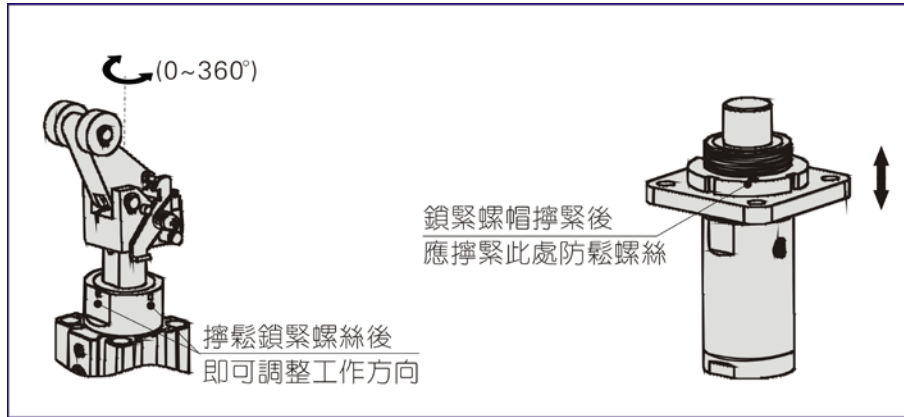


安装与使用

3、工作位置的调节

3.1、当本体固定，仅调整止转垫方向即可改变阻挡气缸的工作方向。

3.2、TWG 系列调整法兰板的高度还可调整工作高度。



4、取消阻挡状态（杠杆式滚轮型）

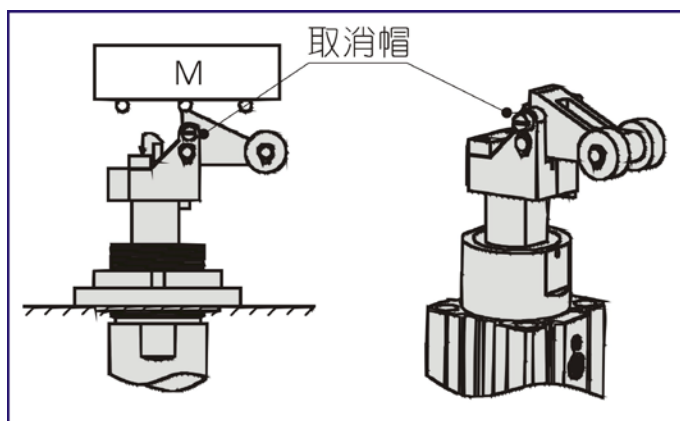
4.1、当某个阻挡气缸不使用时，可在不解除气压情况下，取消气缸阻挡动作；

4.2、取消阻挡操作步骤：

a、将取消帽从固定座上拧下；

b、压平摇臂；

c、将取消帽拧入固定座上的取消帽安装孔并且尾部对准摇臂上的小孔，拧紧即可。

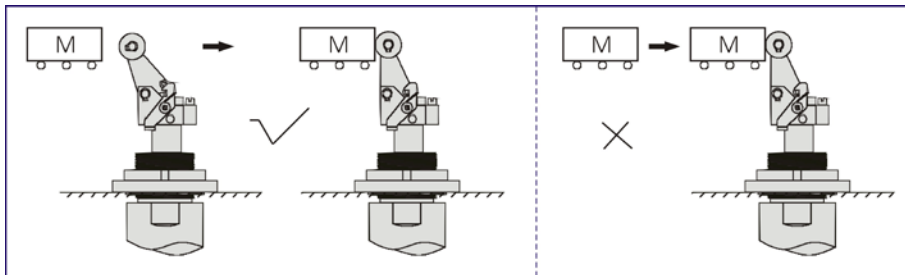


安装与使用

5、阻挡使用方法（杠杆式滚轮型为例）

5.1、当气缸上油压缓冲器被压缩到底时，杜绝再有被阻挡物(负载)继续撞击气缸，避免气缸无缓冲器缓冲，导致气缸出现机械故障；

5.2、在使用阻挡气缸时，作用在活塞杆上的冲击动能不能超过最大允许值，否则气缸将会出现机械故障。



6、自锁功能及工作原理：

当阻挡气缸工作时，被阻挡物可能会因油压缓冲器作用而产生的反弹回推，选用带自锁型气缸可有效防止对被阻挡物的回推。

